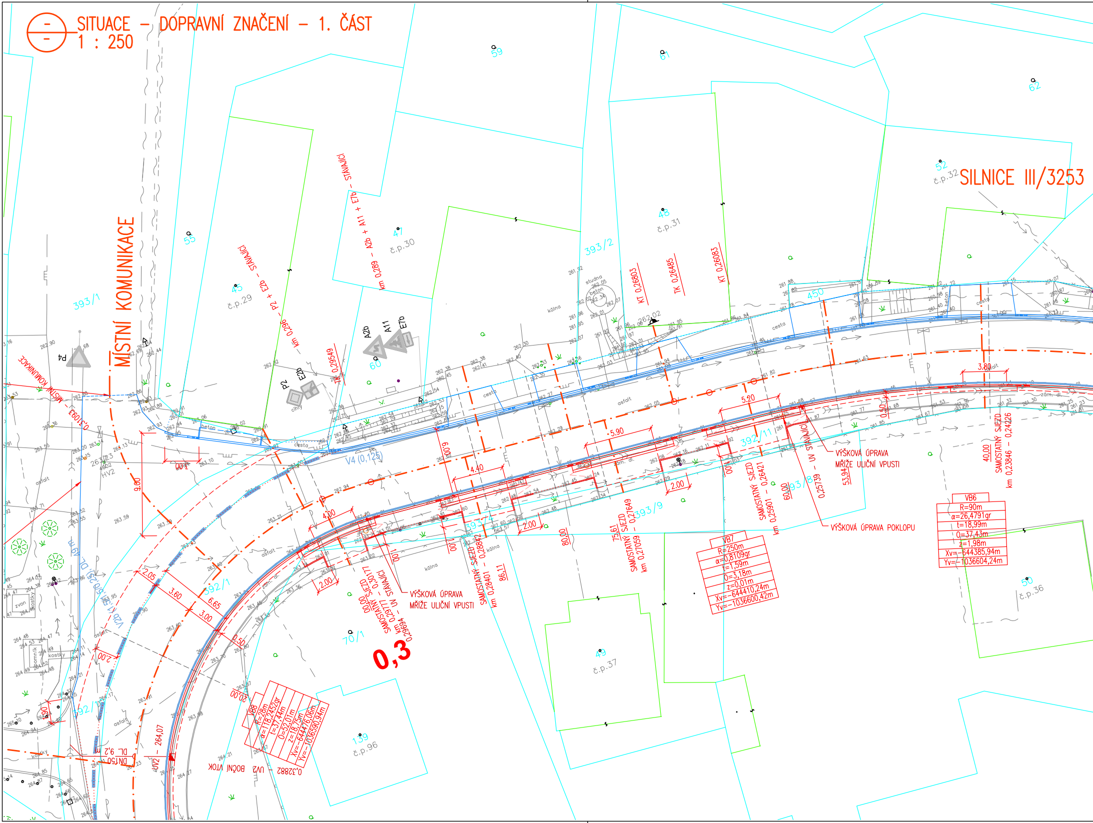
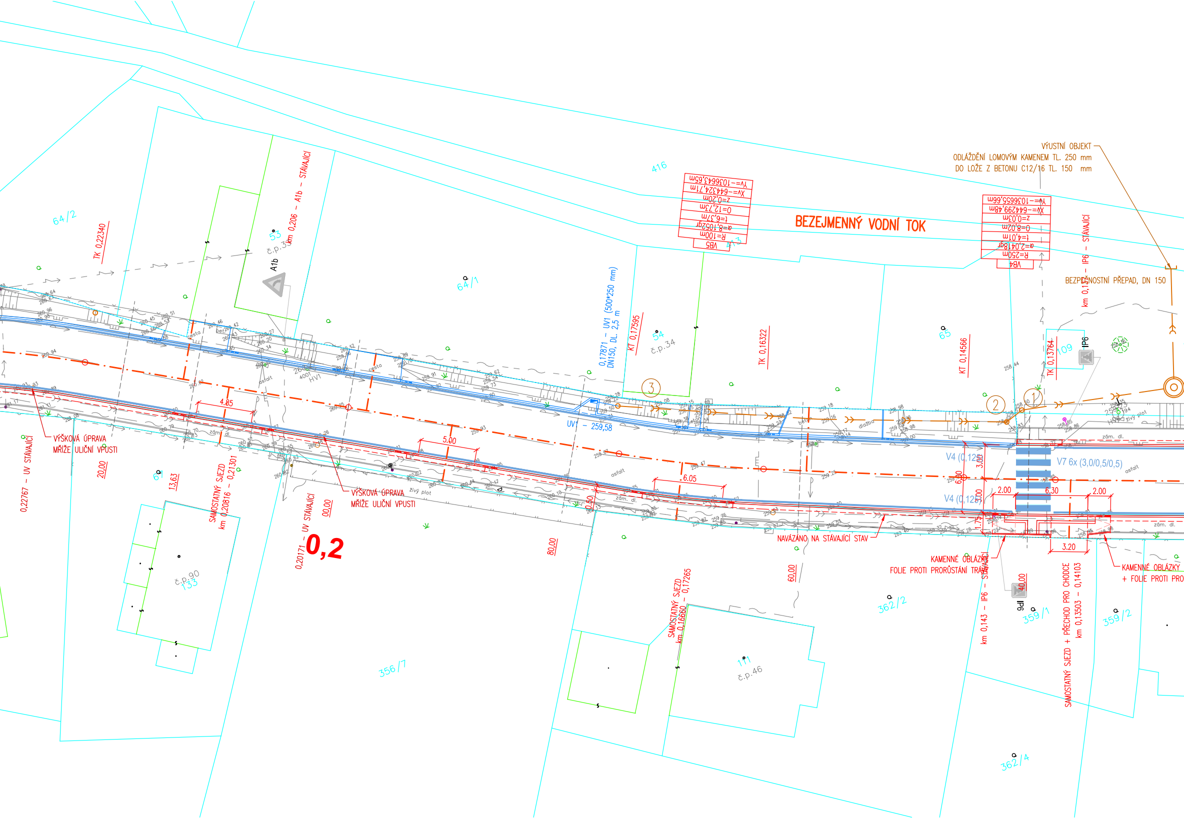
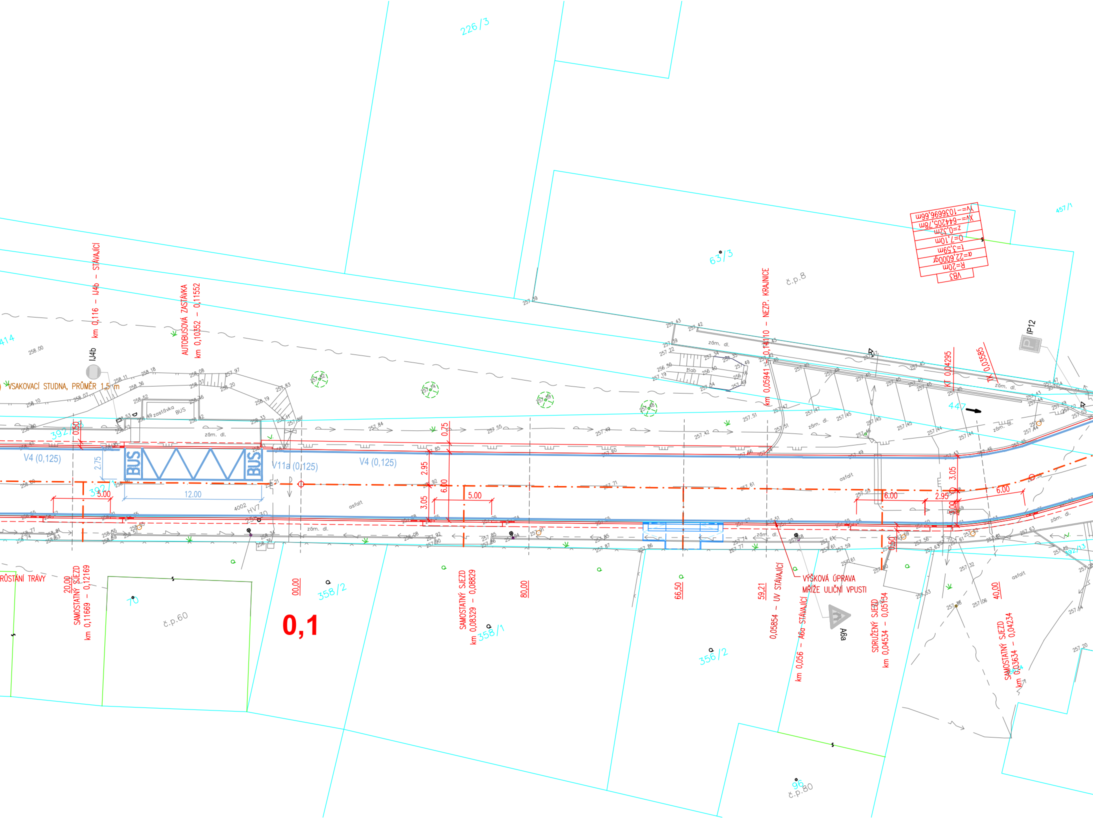
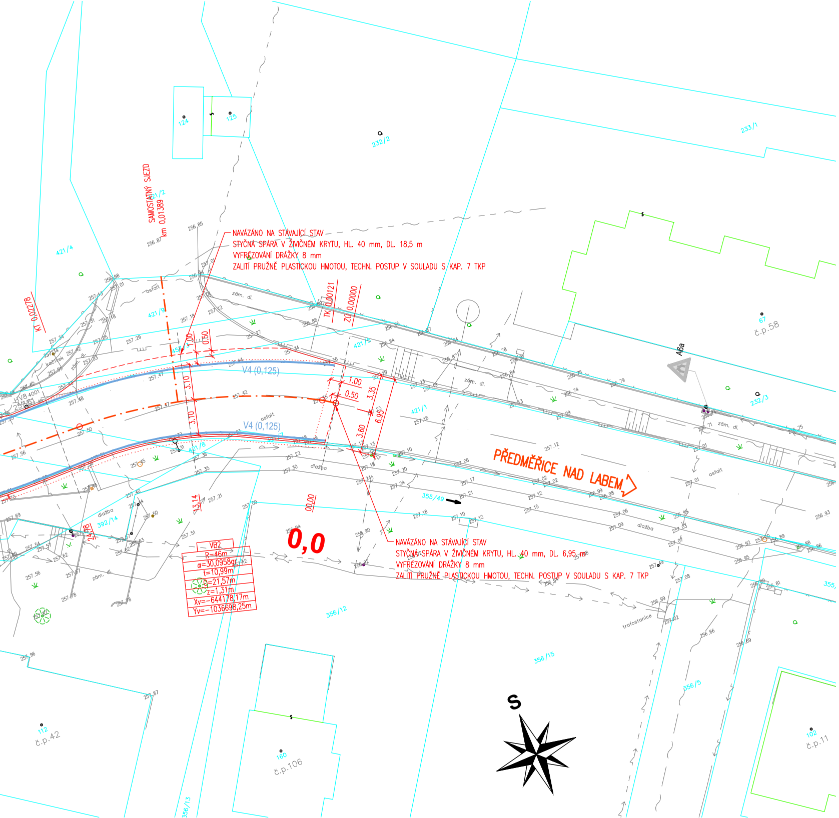
SITUACE – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – 1. ČÁST

1 : 250


SILNICE III/3253
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
0,31093
P4
km 0,296 – P2 + E2b – STÁVAJÍCÍ
km 0,289 – A2b + A11 + E7b – STÁVAJÍCÍ
A2b
A11
E7b
P2
E2b
km 0,29549
V4 (0,125)
V2b (1,5/0,25) DL. 49m
KT 0,26803
TK 0,26485
KT 0,26083
SAMOSTATNÝ SJEZD km 0,28401 – 0,28842
SAMOSTATNÝ SJEZD km 0,27059 – 0,27649
SAMOSTATNÝ SJEZD km 0,25901 – 0,26421
SAMOSTATNÝ SJEZD km 0,23846 – 0,24226
SAMOSTATNÝ SJEZD km 0,29694 – 0,30177
km 0,29777 – UV STÁVAJÍCÍ
0,25739 – UV STÁVAJÍCÍ
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA MŘÍŽE ULIČNÍ VPUSTI
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA MŘÍŽE ULIČNÍ VPUSTI
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPU
0,32882 – UV2 BOČNÍ VTOK
DN150 DL. 9,2 m
UV2 – 264,07
HV2
0,3
VB6
R=90m
α=26,4791gr
t=18,99m
O=37,43m
z=1,98m
Xv=-644385,94m
Yv=-1036604,24m
VB7
R=250m
α=0,8109gr
t=1,59m
O=3,18m
z=0,01m
Xv=-644410,24m
Yv=-1036600,42m
VB8
R=28m
α=118,2452gr
t=37,44m
O=52,01m
z=18,75m
Xv=-644476,06m
Yv=-1036590,94m
393/1
393/2
392/11
393/9
393/8
392/1
70/1
450
55
45 č.p.29
41 č.p.30
48 č.p.31
52 č.p.32
49 č.p.37
50 č.p.36
139 č.p.96
59
61
62
60
studna
beton
cesta
asfalt
kůlna
zvon
pomník
kostky
cihly
zám. dl.
5.20
5.90
4.40
4.00
3.80
2.00
2.05
3.60
6.65
3.00
0.50
9.00
80,00
75,61
60,00
53,94
40,00
86,11
20,00


BEZEJMENNÝ VODNÍ TOK
VÝUSTNÍ OBJEKT
ODLÁŽDĚNÍ LOMOVÝM KAMENEM TL. 250 mm
DO LOŽE Z BETONU C12/16 TL. 150 mm
BEZPEČNOSTNÍ PŘEPAD, DN 150
VB5
R=100m
α=8,1052gr
t=6,37m
0=12,73m
z=0,20m
Xv=-644324,71m
Yv=-1036643,65m
VB4
R=250m
α=2,0418gr
t=4,01m
0=8,02m
z=0,03m
Xv=-644299,48m
Yv=-1036655,66m
km 0,13 - IP6 - STÁVAJÍCÍ
km 0,206 - A1b - STÁVAJÍCÍ
A1b
TK 0,22340
KT 0,17595
TK 0,16322
KT 0,14566
TK 0,13764
0,17871 - UV1 (500*250 mm)
DN150, DL. 2,5 m
UV1 - 259,58
HV1
4.85
5.00
6.05
6.30
2.00
2.00
3.20
3.00
6.00
1.75
V4 (0,125)
V4 (0,125)
V7 6x (3,0/0,5/0,5)
IP6
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
MŘÍŽE ULIČNÍ VPUSTI
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
MŘÍŽE ULIČNÍ VPUSTI
0,22767 - UV STÁVAJÍCÍ
SAMOSTATNÝ SJEZD
km 0,20816 - 0,21301
0,20171 - UV STÁVAJÍCÍ
0,2
SAMOSTATNÝ SJEZD
km 0,16660 - 0,17265
NAVÁZÁNO NA STÁVAJÍCÍ STAV
KAMENNÉ OBLÁZKY
FOLIE PROTI PRORŮSTÁNÍ TRÁVY
km 0,143 - IP6 - STÁVAJÍCÍ
SAMOSTATNÝ SJEZD + PŘECHOD PRO CHODCE
km 0,13503 - 0,14103
KAMENNÉ OBLÁZKY
+ FOLIE PROTI PRO
20,00
13,63
00,00
80,00
60,00
40,00
①
②
③
416
413
64/2
64/1
53
č.p.33
54
č.p.34
65
109
61
č.p.90
133
356/7
111
č.p.46
362/2
359/1
359/2
362/4
asfalt
cesta
beton
dlažba
zám. dl.
živý plot


226/3
63/3
č.p.8
457/1
VB3
R=20m
α=22,6000gr
t=3,59m
O=7,10m
z=0,32m
Xv=-644205,78m
Yv=-1036696,66m
IP12
414
km 0,116 - IJ4b - STÁVAJÍCÍ
IJ4b
AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
km 0,10352 - 0,11552
VSAKOVACÍ STUDNA, PRŮMĚR 1,5 m
zastávka
BUS
zám. dl.
žlab
km 0,05941 - 0,14110 - NEZP. KRAJNICE
KT 0,04295
TK 0,03585
447
392/
V4 (0,125)
V11a (0,125)
BUS
BUS
2.75
12.00
5.00
0.50
0.75
2.95
3.05
6.00
6.00
2.95
3.05
asfalt
HV7
4002
RŮSTÁNÍ TRÁVY
20,00
SAMOSTATNÝ SJEZD
km 0,11669 - 0,12169
70
č.p.60
00,00
0,1
358/2
SAMOSTATNÝ SJEZD
km 0,08329 - 0,08829
358/1
80,00
66,50
356/2
59,21
0,05854 - UV STÁVAJÍCÍ
km 0,056 - A6a - STÁVAJÍCÍ
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
MŘÍŽE ULIČNÍ VPUSTI
A6a
SDRUŽENÝ SJEZD
km 0,04534 - 0,05134
40,00
SAMOSTATNÝ SJEZD
km 0,03634 - 0,04234
392/13
96
č.p.80


SAMOSTATNÝ SJEZD
km 0,01389
KŘ 0,02278
NAVÁZÁNO NA STÁVAJÍCÍ STAV
STYČNÁ SPÁRA V ŽIVIČNÉM KRYTU, HL. 40 mm, DL. 18,5 m
VYFRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY 8 mm
ZALITÍ PRUŽNĚ PLASTICKOU HMOTOU, TECHN. POSTUP V SOULADU S KAP. 7 TKP
TK 0,00121
ZÚ 0,00000
V4 (0,125)
V4 (0,125)
1,00
0,50
3,10
3,10
1,00
0,50
3,35
6,95
3,60
13,14
24,18
00,00
0,0
PŘEDMĚŘICE NAD LABEM
A6a
VB2
R=46m
α=30,0958gr
t=10,99m
o=21,57m
z=1,31m
Xv=-644178,17m
Yv=-1036698,25m
NAVÁZÁNO NA STÁVAJÍCÍ STAV
STYČNÁ SPÁRA V ŽIVIČNÉM KRYTU, HL. 40 mm, DL. 6,95 m
VYFRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY 8 mm
ZALITÍ PRUŽNĚ PLASTICKOU HMOTOU, TECHN. POSTUP V SOULADU S KAP. 7 TKP
124
125
232/2
233/1
421/4
421/2
421/9
421/3
421/5
421/1
421/8
392/14
355/49
356/12
356/15
356/5
356/13
232/3
67
č.p.58
112
č.p.42
160
č.p.106
102
č.p.11
zám. dl.
asfalt
dlažba
trafostanice
S

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
STÁVAJÍCÍ:

- NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ (NEOVĚŘENÉ, NEFUNKČNÍ, ZRUŠENÉ)
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ (OVĚŘENÉ)
- NADZEMNÍ VEDENÍ NN
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN
- VODOVOD
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- STL PLYNOVOD

LEGENDA HRANIC POZEMKŮ:

- KATASTRÁLNÍ HRANICE
- S KATASTRÁLNÍ HRANICE – SLUČKOVÉ ČÁRY
- XXX/X ČÍSLA PARCEL DLE KN

PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENA INFORMATIVNĚ !
PODMÍNKOU ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ JE VYTYČENÍ
PODZEMNÍCH VEDENÍ A OZNÁMENÍ ZAČÁTKU STAVBY
JEJICH SPRÁVCŮM !

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KAMIL HRONOVSKÝ	
TECHNICKÁ KONTROLA:		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	KAMIL HRONOVSKÝ	Hrony
HLAVNÍ PROJEKTANT:		
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OBEC: SVĚTÍ	KAT. ÚZEMÍ: SVĚTÍ

HRONOVSKÝ
DOPRAVNÍ PROJEKCE s.r.o.
BRNĚNSKÁ 700/25, 500 06 HRADEC KRÁLOVÉ
e-mail: hronovsky@hkprojekt.cz
telefon: 604 823 698
IČ: 07053428 DIČ: CZ07053428

INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ

AKCE:
SILNICE III/3253
SVĚTÍ

OBJEKT: SO 101 – SILNICE III/353

OBSAH:
SITUACE – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – 1. ČÁST

STUPEŇ:	DSP + DPS
ZAK.ČÍSLO:	031–19–4
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
DATUM:	07/2019
FORMÁT:	8 x A4
MĚŘÍTKO:	1 : 250
ČÍSLO SOUPRAVY:	
ČÍSLO PŘÍLOHY:	D.1.1.1.2.12.